

2011年3月期 決算説明会 参考資料

1. 2011年3月期の業績

		'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期 通期 予想
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	
売上高	億円	2,887	3,388	6,275	3,703	3,799	7,502	13,777	3,591	3,707	7,298	3,770	3,730	7,500	14,798	-
営業利益	(利益率)	(▲3.3%)	(2.0%)	(▲0.4%)	(3.7%)	(2.9%)	(3.3%)	(1.6%)	(4.5%)	(5.4%)	(5.0%)	(4.9%)	(3.8%)	(4.3%)	(4.6%)	-
	億円	▲95	67	▲28	136	112	248	220	160	202	362	185	140	325	687	-
経常利益	(利益率)	(▲0.7%)	(1.9%)	(0.7%)	(4.9%)	(2.4%)	(3.7%)	(2.3%)	(5.4%)	(5.2%)	(5.3%)	(6.4%)	(3.0%)	(4.7%)	(5.0%)	-
	億円	▲21	63	42	183	92	275	317	192	191	383	243	113	356	739	-
純利益	(利益率)	(▲0.0%)	(0.1%)	(0.0%)	(3.1%)	(▲10.0%)	(▲3.5%)	▲1.9%	(3.6%)	(2.9%)	(3.2%)	(4.1%)	(2.2%)	(3.1%)	(3.2%)	-
	億円	▲1	3	2	114	▲378	▲264	▲262	129	107	236	155	81	236	472	-
1株当たり純利益	円	▲0	1	1	36	▲121	▲85	▲84	42	34	76	50	26	76	152	-
設備投資	億円	79	69	148	43	78	121	269	72	91	163	89	130	219	382	-
減価償却費	億円	175	184	359	188	185	373	732	146	153	299	156	168	324	623	-

【為替レート】

円/US\$	97	94	95	90	91	90	93	92	86	89	83	82	83	86	-
円/EUR	133	134	133	133	126	129	131	117	111	114	112	113	113	113	-

【経常利益の増減要因】

'10/3月期通期実績と'11/3月期通期実績の比較 (億円)

増益	売上げの増加	328	減益	原材料の値上がり	▲64
	原価改善	221		為替変動による影響	▲58
	減価償却費の減少	109		人件費の増加	▲55
				諸経費の増加	▲14
				営業外収支の減少	▲45
				計	▲236
計	658		合計	422	

2. 業績の推移

	'06/3月期	'07/3月期	'08/3月期	'09/3月期	'10/3月期	'11/3月期
売上高 (億円)	15,059	18,783	20,005	15,842	13,777	14,798
営業利益 (億円)	640	899	968	▲66	220	687
経常利益 (億円)	806	1,084	1,264	143	317	739
当期純利益 (億円)	470	594	804	▲327	▲262	472
1株当たり純利益 (円)	146	190	258	▲105	▲84	152
1株当たり配当金 (円)	38	50	60	40	30	50
(うち中間配当)	(18)	(22)	(28)	(30)	(10)	(25)
連結配当性向	26.0%	26.3%	23.3%	-	-	33.0%
期末発行済株式総数 (株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640
(うち自己株式数)	(6,520,194)	(13,765,165)	(14,251,070)	(14,263,027)	(14,269,943)	(14,275,721)

3. セグメント情報

(単位:億円)

		'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
自動車	車両	741	1,002	1,743	1,140	1,104	2,244	3,987	946	991	1,937	927	891	1,818	3,755	-
	エンジン	291	409	700	452	498	950	1,650	478	504	982	531	460	991	1,973	-
	カーエアコン用 コンプレッサー	367	432	799	470	501	971	1,770	490	479	969	462	487	949	1,918	-
	鋳造品・ 電子機器ほか	68	89	157	102	115	217	374	101	98	199	101	93	194	393	-
	売上高	1,469	1,932	3,401	2,164	2,218	4,382	7,783	2,017	2,072	4,089	2,021	1,931	3,952	8,041	-
	(利益率)	(▲3.4%)	(3.1%)	(0.3%)	(5.0%)	(5.2%)	(5.1%)	(3.0%)	(4.6%)	(4.6%)	(4.6%)	(3.6%)	(3.6%)	(3.6%)	(4.1%)	-
営業利益	▲49	60	11	109	116	225	236	92	94	186	73	69	142	328	-	
産業車両	売上高	1,035	1,049	2,084	1,104	1,128	2,232	4,316	1,137	1,171	2,308	1,274	1,324	2,598	4,906	-
	(利益率)	(▲5.0%)	(▲1.0%)	(▲3.0%)	(0.3%)	(▲3.2%)	(▲1.5%)	(▲2.2%)	(3.8%)	(6.3%)	(5.1%)	(6.3%)	(3.1%)	(4.7%)	(4.9%)	-
	営業利益	▲51	▲11	▲62	4	▲37	▲33	▲95	43	74	117	81	41	122	239	-
物流	売上高	267	264	531	282	272	554	1,085	272	266	538	273	266	539	1,077	-
	(利益率)	(2.6%)	(4.8%)	(3.7%)	(5.0%)	(7.1%)	(6.0%)	(4.9%)	(4.5%)	(5.6%)	(5.1%)	(5.1%)	(4.5%)	(4.8%)	(5.0%)	-
	営業利益	6	13	19	14	19	33	52	12	15	27	14	12	26	53	-
繊維機械	売上高	23	46	69	56	83	139	208	75	110	185	114	128	242	427	-
	(利益率)	(▲38.3%)	(▲11.1%)	(▲20.3%)	(▲10.0%)	(1.8%)	(▲3.0%)	(▲8.8%)	(2.9%)	(7.9%)	(5.9%)	(7.9%)	(4.7%)	(6.2%)	(5.9%)	-
	営業利益	▲9	▲5	▲14	▲5	1	▲4	▲18	2	8	10	9	6	15	25	-
その他	売上高	91	97	188	97	98	195	383	89	87	176	88	80	168	344	-
	(利益率)	(6.3%)	(9.8%)	(8.1%)	(14.3%)	(10.8%)	(12.6%)	(10.4%)	(9.6%)	(10.0%)	(9.8%)	(8.9%)	(11.7%)	(10.1%)	(10.0%)	-
	営業利益	5	10	15	14	10	24	39	8	9	17	8	9	17	34	-
消去又は 全社	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	1	1	2	1	1	2	4	1	1	2	0	2	2	4	-
計	売上高	2,887	3,388	6,275	3,703	3,799	7,502	13,777	3,591	3,707	7,298	3,770	3,730	7,500	14,798	-
	(利益率)	(▲3.3%)	(2.0%)	(▲0.4%)	(3.7%)	(2.9%)	(3.3%)	(1.6%)	(4.5%)	(5.4%)	(5.0%)	(4.9%)	(3.8%)	(4.3%)	(4.6%)	-
	営業利益	▲95	67	▲28	136	112	248	220	160	202	362	185	140	325	687	-

(注)売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含まない。

4. 販売台数:車両

(単位:千台)

		'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
ヴィッツ	国内	17	19	36	25	27	52	88	29	37	66	20	36	56	122	-
	海外	6	19	25	21	15	36	61	17	12	29	18	12	30	59	-
	小計	23	38	61	46	42	88	149	46	49	95	38	48	86	181	-
RAV4 (海外)		28	33	61	36	37	73	134	27	30	57	31	21	52	109	-
マークX ジオ(国内)		1	2	3	2	3	5	8	1	1	2	1	2	3	5	-
計		52	73	125	84	82	166	291	74	80	154	70	71	141	295	-

5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

		'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期
		1Q	2Q	上期	下期		通期	1Q	2Q	上期	下期		通期	通期 予想		
					3Q	4Q					3Q	4Q				
ディーゼル	KD型 (2.5/3.0L)	30	41	71	52	56	108	179	58	60	118	67	60	127	245	-
	AD型 (2.2L)	6	12	18	9	10	19	37	13	11	24	12	11	23	47	-
	VD型 (4.5L)	3	5	8	7	7	14	22	8	9	17	8	9	17	34	-
	その他	9	13	22	11	15	26	48	13	14	27	16	13	29	56	-
	小計	48	71	119	79	88	167	286	92	94	186	103	93	196	382	-
ガソリン	AR型 (2.5L)	23	31	54	41	39	80	134	36	48	84	49	32	81	165	-
	AZ型 (2.4L)	14	15	29	15	16	31	60	15	15	30	15	12	27	57	-
	MZ型 (3.3L)	1	3	4	3	3	6	10	3	1	4	1	0	1	5	-
	その他	6	3	9	3	0	3	12	2	1	3	1	1	2	5	-
	小計	44	52	96	62	58	120	216	56	65	121	66	45	111	232	-
計	92	123	215	141	146	287	502	148	159	307	169	138	307	614	-	
<外数>	CKD (千セット)	15	15	30	13	15	28	58	16	19	35	15	15	30	65	-

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー

・仕向地域別

(単位:万台)

	'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期
	1Q	2Q	上期	下期		通期	1Q	2Q	上期	下期		通期	通期 予想		
				3Q	4Q					3Q	4Q				
国内	76	96	172	117	122	239	411	105	108	213	100	93	193	406	-
北米	83	125	208	139	147	286	494	158	155	313	141	156	297	610	-
欧州	157	169	326	160	183	343	669	178	171	349	181	202	383	732	-
その他	21	23	44	24	29	53	97	30	35	65	35	35	70	135	-
計	337	413	750	440	481	921	1,671	471	469	940	457	486	943	1,883	-

・タイプ別

(単位:万台)

		'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期
		1Q	2Q	上期	下期		通期	1Q	2Q	上期	下期		通期	通期 予想		
					3Q	4Q					3Q	4Q				
エンジン タイプ	固定容量型	94	133	227	149	167	316	543	170	173	343	160	169	329	672	-
	可変容量型	231	262	493	270	293	563	1,056	282	279	561	281	305	586	1,147	-
電動タイプ		12	18	30	21	21	42	72	19	17	36	16	12	28	64	-
計		337	413	750	440	481	921	1,671	471	469	940	457	486	943	1,883	-

7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

	'10/3月期							'11/3月期							'12/3月期
	1Q	2Q	上期	下期		通期	1Q	2Q	上期	下期		通期	通期 予想		
				3Q	4Q					3Q	4Q				
国内	5	6	11	6	6	12	23	6	7	13	8	5	13	26	-
北米	6	7	13	8	8	16	29	10	9	19	11	13	24	43	-
欧州	11	8	19	9	11	20	39	11	9	20	14	15	29	49	-
その他	3	3	6	7	7	14	20	7	10	17	9	9	18	35	-
計	25	24	49	30	32	62	111	34	35	69	42	42	84	153	-

※ 東日本大震災の影響により、先行きの見通しを立てることが困難なため、連結業績予想を記載しておりません。